

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS**



**Informe 004-DGOP-UECV-EC-2025
10 DE ENERO DEL 2025**

Para: Ing. Adrian Marcelo Loja Balarezo
JEFE DE EQUIPO CAMINERO Y VIALIDAD.
Asunto: Informe de viabilidad de Obras Públicas del terreno destinado para el campo
santo de la parroquia Rumipamba".
Observación: Informe de trazado vial de acceso al predio.

Emite:

Ing. Adrián Marcelo Loja
Balarezo / **Jefe de la Unidad de
Equipo Caminero y Vialidad.**

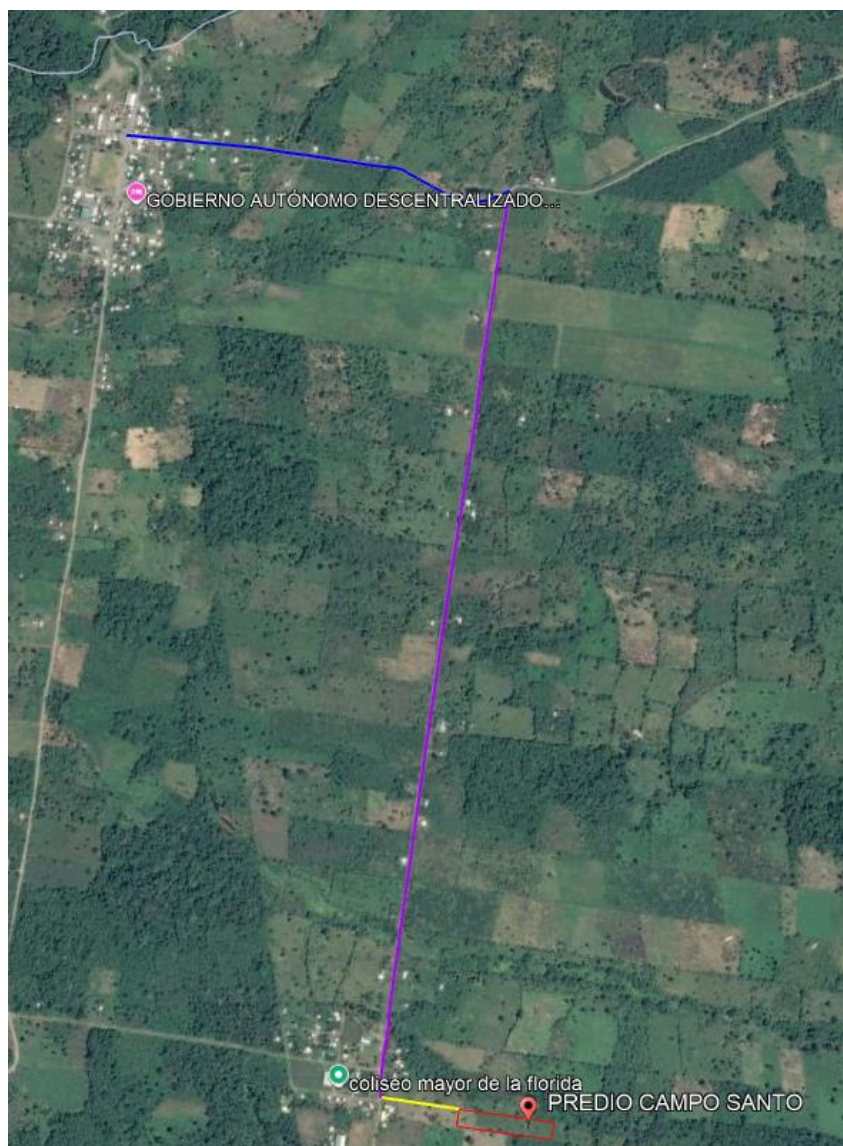
Número:

Memorando Nro.
GADMCJS-DGOP-UECV-
2024-0878-M-GD

Fecha:

17 de diciembre de
2023

1.- UBICACIÓN:





2.- BASE LEGAL

- ✓ Art. 264, numeral 3, en el Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización COOTAD dentro del Art. 55 Literales: **c) Planificar, construir y mantener la vialidad urbana; g) Planificar, construir y mantener la infraestructura física y los equipamientos de salud y educación, así como los espacios públicos destinados al desarrollo social, cultural y deportivo, de acuerdo con la ley.**
- ✓ Artículo 2165.-Sistema vial. - El sistema vial de uso publico integrado al trazado de las vías existentes al interior del terreno o su entorno, y al previsto en la planificación vial, **sujetándose a las especificaciones mínimas de vías establecidas en las reglas técnicas de arquitectura y urbanismo, de conformidad a la política de movilidad sustentable.**
- ✓ Referente al plan de trabajo de la alcaldía del cantón La Joya de los Sachas para el período 2023-2027, dentro de los objetivos específicos del EJE de **“ASENTAMIENTOS HUMANOS, MOVILIDAD, ENERGÍA Y TELECOMUNICACIONES”** establece que: “...Implementar un nuevo sistema de desarrollo urbano y rural, ordenamiento territorial y movilidad sostenible a nivel cantonal. Incrementar la cobertura de los servicios básicos, infraestructura y equipamiento público, priorizando la atención a la población vulnerable...”.

3. ACTIVIDADES

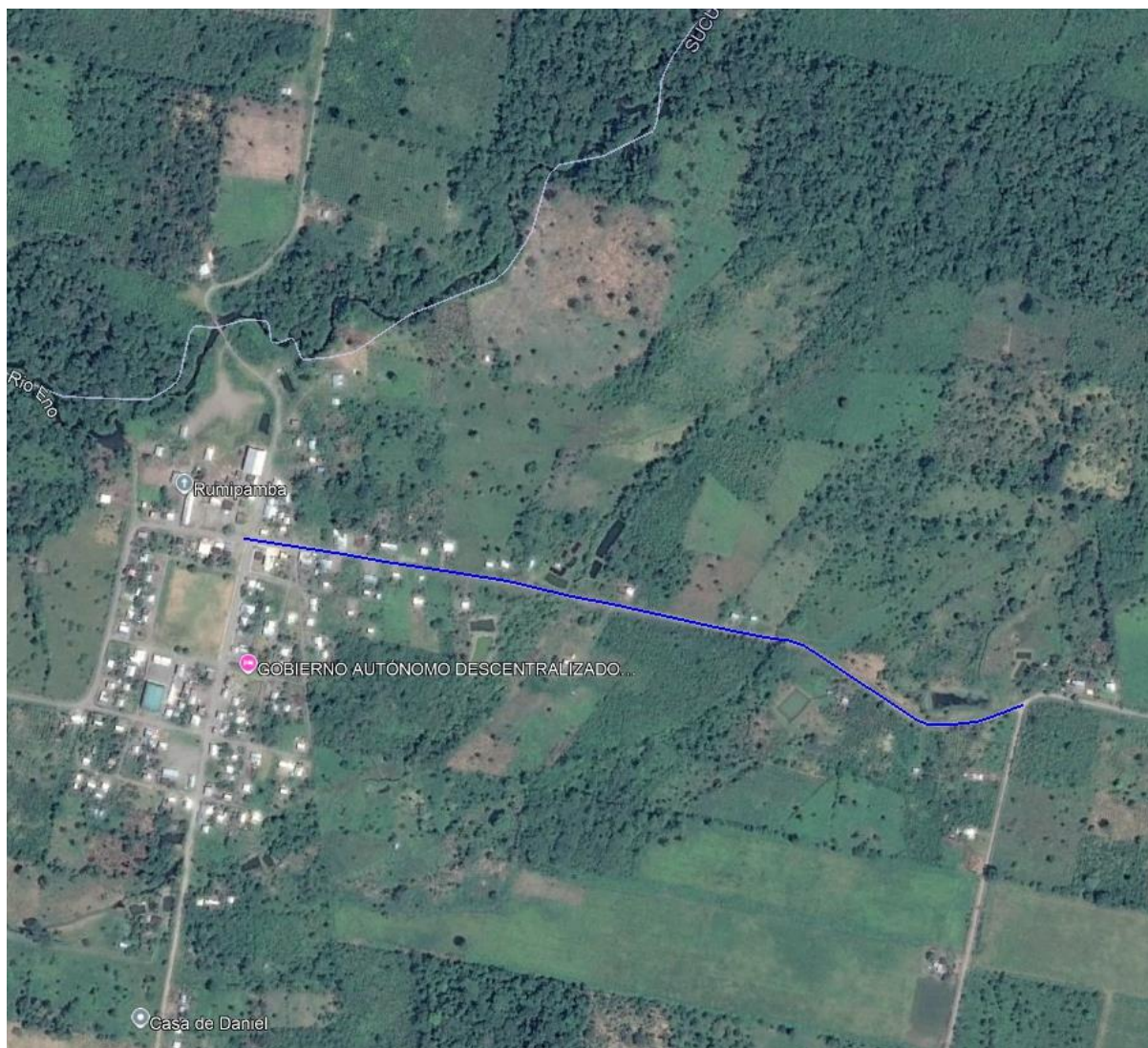
Al fin de dar cumplimiento para la regularización del predio en cuanto a la factibilidad de obras públicas, la Unidad de Equipo Caminero y Vialidad empleó la verificación de los tramos de vía, corroborando las dimensiones y configuraciones geométricas de los accesos de redes viales, tanto para las calles principales, secundarias y pasajes.

Las investigaciones se han implementado con la finalidad de conseguir los principios prácticos que aconseja la técnica para la construcción vial, sin descuidar los parámetros geométricos mínimos, para que al final las redes viales garanticen seguridad, eficiencia y comodidad durante su periodo de diseño. A continuación, se generaliza el estado de la vial de acceso dentro de la zona caracterizando el tipo de material:

GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS



- Desde la cabecera parroquial de Rumipamba por vía con capa de rodadura de pavimento asfáltico tomamos una longitud de 1052.00 metros con un ancho de 7 metros, esta vía cuenta con cuneta de hormigón para la recolección de agua lluvia.



- Tómamos la vía que conduce hacia la comunidad la florida por vía con capa de rodadura tipo lastre de río compactado por una distancia de 2340.00 metros con una ancho útil de 4.50 metros hasta llegar al centro poblado de la comunidad:

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS**





- Para acceder al predio destinado Santo de la Parroquia Rumipamba tomamos un tramo de 200.00 metros por un sendero (solo peatonal), el ancho dejado por los propietarios para la construcción de la vía es de 6.00 metros, esta vía de acceso no se encuentra aperturada y no cuenta con una capa de rodadura de tierra (terreno natural):



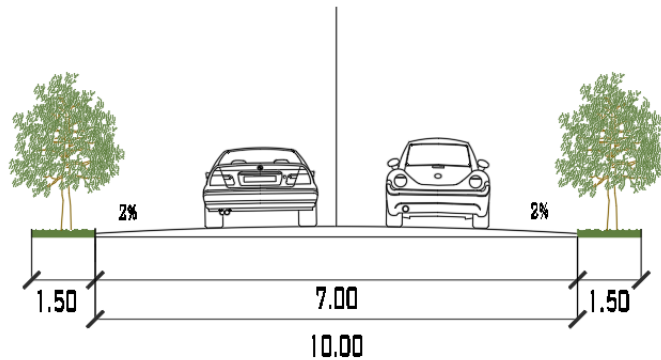
4.- DETALLE TÉCNICO.

Los tramos de vía son detallados de acuerdo con las mediciones en el lugar de la zona, dividiendo cada clasificación de tramo de vía de acuerdo con su ancho correspondiente, anexando de la misma forma un detallamiento de aceras y bordillos para su construcción en un proyecto a futuro.

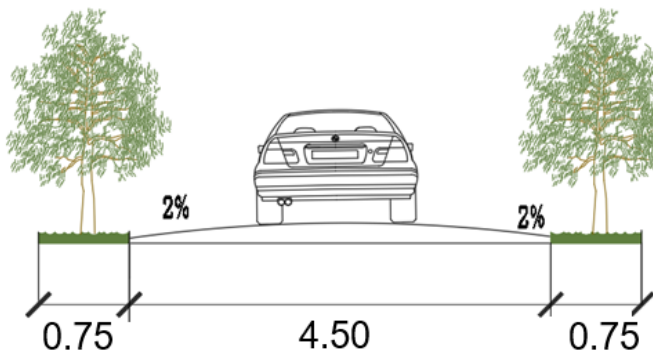
- a) Sección típica del tramo de vía correspondiente desde la vía asfaltada que conduce a la cabera parroquial de Rumipamba hasta el centro poblado de la comunidad la florida.



EJE DE VÍA



- b) Sección típica del tramo de vía correspondiente al acceso desde el centro poblado de la comunidad la Florida hasta el predio del campo santo.



5.- CONCLUSIONES

- ✓ Las secciones transversales de las redes viales tomados en el lugar de la zona **SI cumplen** con los parámetros establecidos en lo que se refiere al Sistema Vial. *Especificaciones mínimas para vías rurales.*
- ✓ Las redes viales del lugar no presentan acumulaciones de capa vegetal y maleza, por lo que se considera que las vías están aperturadas en la zona.
- ✓ Se concluye que existe la correcta factibilidad geométrica de las redes viales, ya que no existen inconvenientes en el tráfico regular o impedimentos en su movilidad tanto peatonal como vehicular.

6.- RECOMENDACIONES

- ✓ Es recomendable dimensionar las vías de tal manera que sean construidas con una eficiencia desde el punto de vista económico, siendo esta dimensionada en base a los estudios del tráfico.

**GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL
DEL CANTÓN LA JOYA DE LOS SACHAS**



- ✓ Para el proyecto a futuro es importante observar si el suelo es altamente inestable o rígido, ya que la geología del lugar nos brindará las facilidades para su correcta construcción.
- ✓ Se recomienda a futuro dar un mantenimiento a la capa de rodadura, debido a que las cargas producidas por el tráfico desgastan los espesores de diseño.
- ✓ Se recomienda realizar los trabajos de apertura y lastrado del acceso al predio del campo santo para sea accesible para vehículos.
- ✓ Es importante que el proyecto a futuro tiene que priorizar los servicios básicos tanto como agua potable y alcantarillado, para evitar nuevos daños en la capa de rodadura.

Atentamente:

Tglo. Edison Estuardo Córdova Paredes
ASISTENTE DE PROYECTOS.